



La Carte qui se Remplit et se Dispute

Une histoire des explorations géographiques,
du voyageur au satellite

Explorer n'est pas Découvrir. Découvrir n'est pas Conquérir.



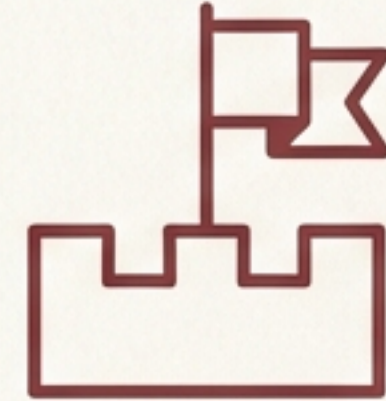
EXPLORER

Parcourir et mesurer un espace pour en acquérir la connaissance. Se traduit par des cartes, des récits, des relevés.



DÉCOUVRIR

Révéler à un public ce qui était inconnu *pour lui*. Un terme à manier avec précaution pour éviter l'eurocentrisme.



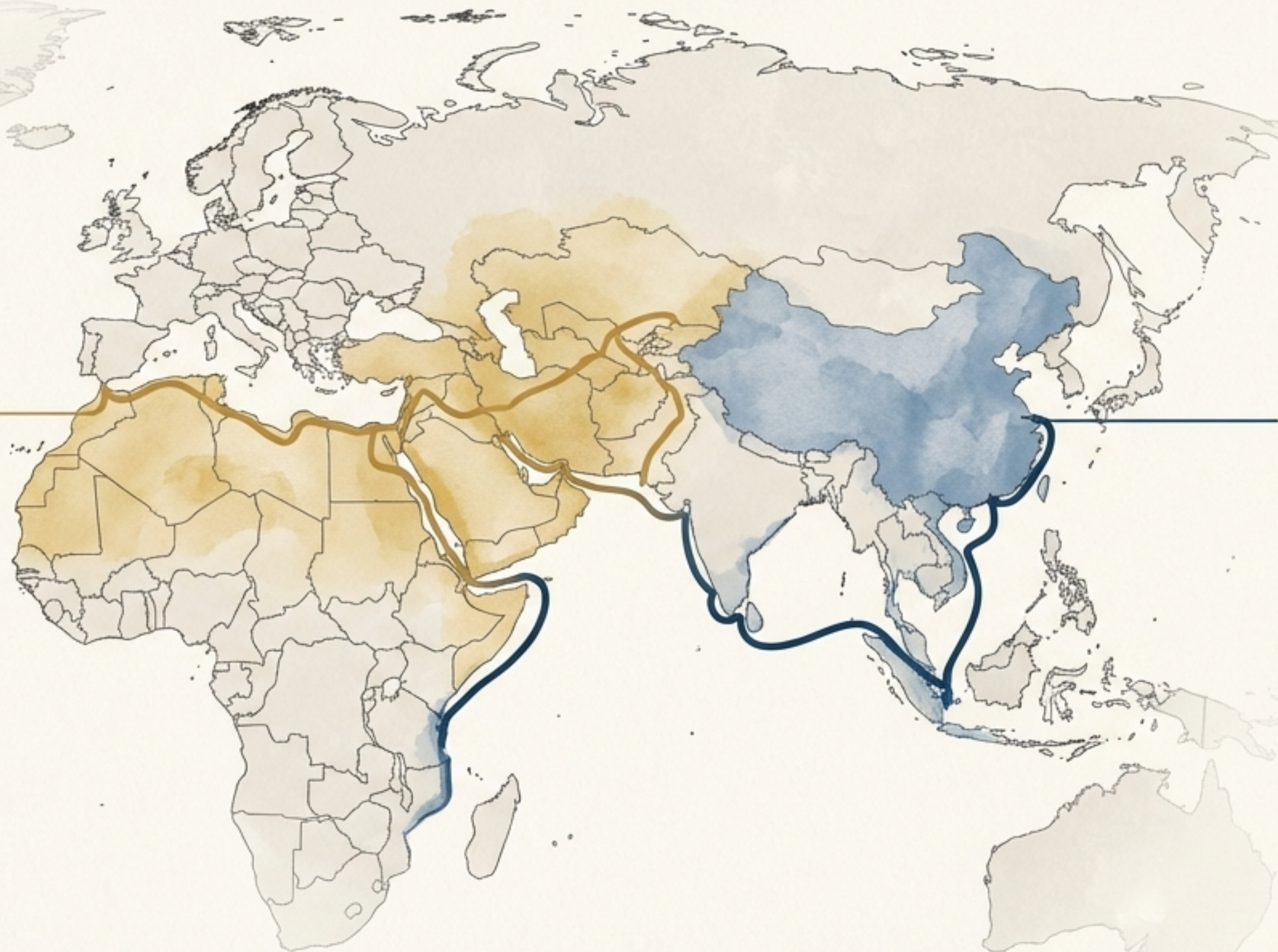
CONQUÉRIR

Prendre le contrôle politique et économique d'un territoire. Une logique de puissance, souvent conséquence de l'exploration.

Un Monde de Mondes, Bien Avant 1492

Ibn Battûta (1325–1354):

Le voyageur médiéval parcourt près de 120 000 km à travers le monde islamique. Son périple illustre des mondes déjà connectés par la foi, le commerce et la culture.



Zheng He

Zheng He (1405–1433):

Sept expéditions monumentales de la 'flotte des trésors' chinoise dans l'océan Indien. Une démonstration de puissance maritime et diplomatique bien avant les Européens.

La Mesure d'une Puissance Maritime Oubliée

Flotte de Zheng He

Date: 1405-1433

Navires: Plus de 200 par expédition

Plus grand navire: ~120 mètres

Équipage: ~27 000 hommes



Flotte de Colomb

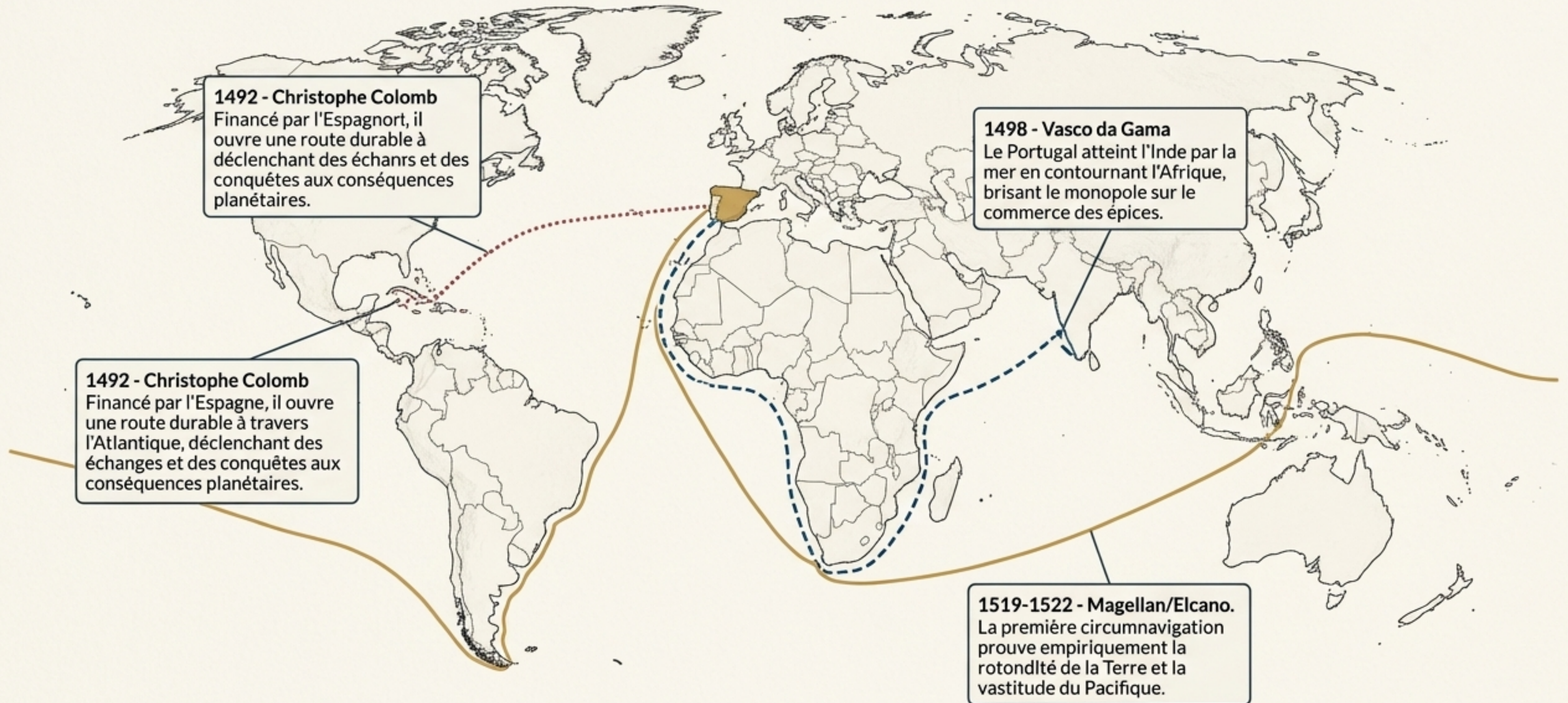
Date: 1492

Navires: 3

Plus grand navire: ~20 mètres

Équipage: ~90 hommes

Le Temps des Routes Globales : L'Europe Dessine le Monde



L'Expédition : Un Dispositif de Savoir et de Pouvoir

Financement

Couronnes, investisseurs privés, compagnies commerciales.



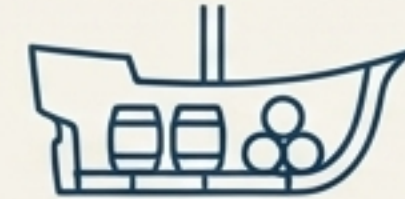
Équipage

Marins, soldats, mais aussi cartographes, traducteurs, naturalistes.



Navires & Logistique

Vaisseaux adaptés (caravelles), vivres, matériel de réparation.



Savoirs & Techniques

Cartes existantes, astronomie, instruments de navigation.



Productions

Nouveaux récits de voyage, cartes mises à jour, collections d'échantillons, et actes de prise de possession.



La Nouvelle Frontière : De l'Étendue à la Précision



La Latitude : Facile

Se calcule grâce à la hauteur des astres.
Une position Nord-Sud relativement fiable.



Port de départ

Heure à bord

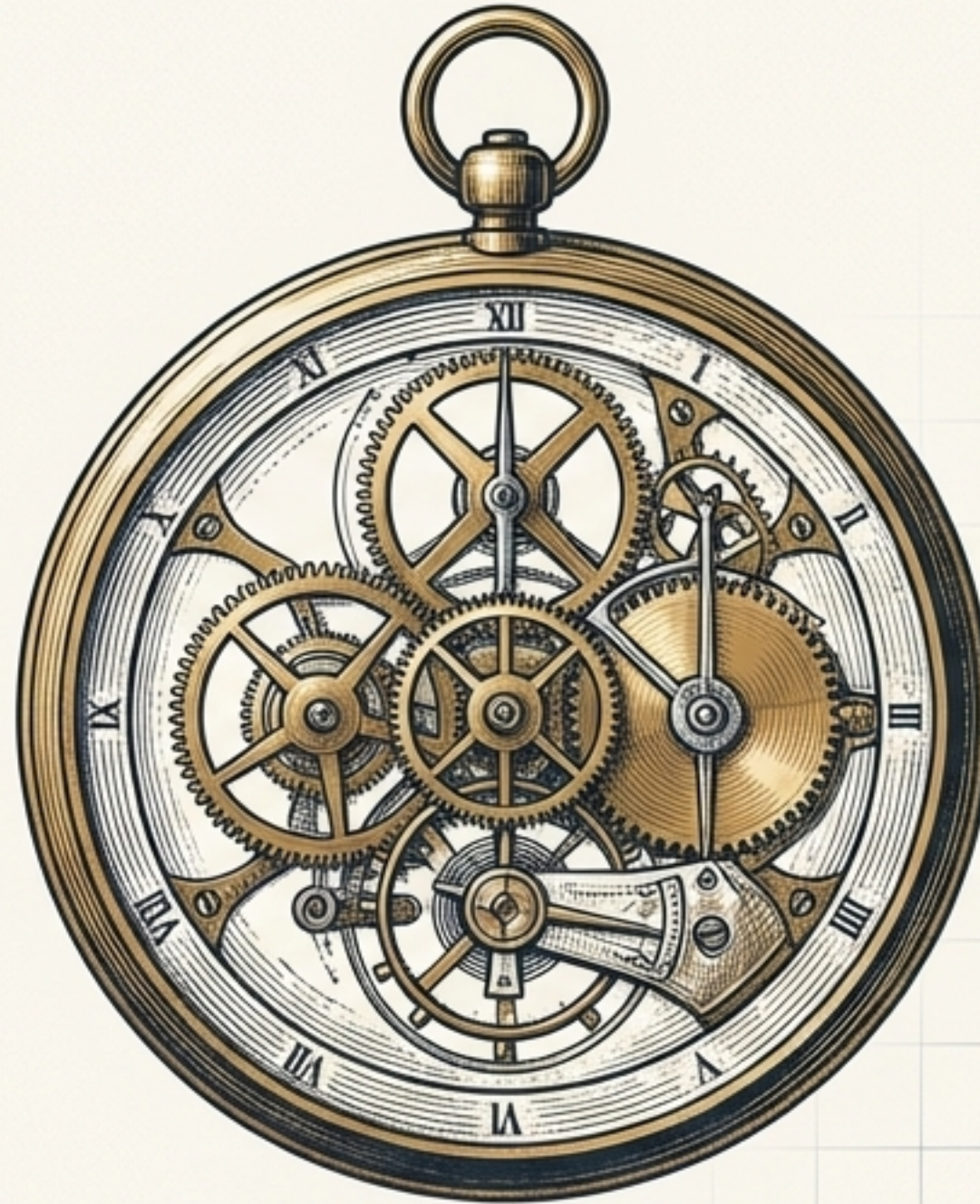
La Longitude : Le Grand Défi

Pour connaître sa position Est-Ouest, il faut comparer l'heure locale (midi solaire) à une heure de référence. Mais comment conserver cette heure de référence sur un navire en mouvement ?

Le Temps comme Boussole : La Révolution du Chronomètre

Le problème:
Les horloges à pendule sont
inutilisables en mer.

La solution:
John Harrison, horloger
anglais, développe un
chronomètre de marine fiable.



Le repère: **1761**, essais en mer
décisifs. L'instrument permet de
conserver l'heure du port de
départ avec une précision
inégalée.

La conséquence:
La navigation devient une
science exacte. Les cartes
peuvent être dressées avec
une précision redoutable.
Le monde est mis en grille.

Dessiner, c'est Nommer. Nommer, c'est Posséder.

Une carte n'est pas un miroir du réel,
mais une sélection, une interprétation.
Elle sert des intérêts.

1. Les noms locaux sont remplacés par des noms européens. (Ex: Nouvelle-Amsterdam -> New York)



2. Les territoires jugés "vides" ou "sauvages" sont une invitation à la colonisation.

3. Les ressources naturelles (or, bois, terres arables) sont mises en évidence pour l'exploitation.

4. Des frontières rectilignes sont imposées, ignorant les réalités locales.



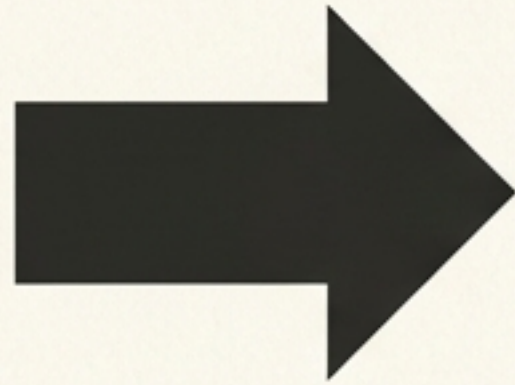
**La géographie, ça sert,
d'abord, à faire la guerre.**

Yves Lacoste, 1976

Du Savoir à la Domination : Cartographe pour Gouverner



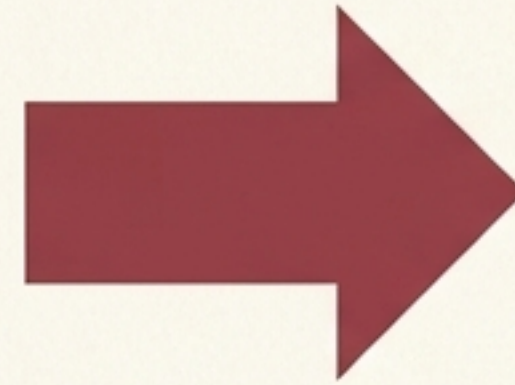
**EXPLORATION
SCIENTIFIQUE**



*Le territoire devient
lisible, mesurable,
gouvernable.*



**CARTOGRAPHIE
PRÉCISE**



*Ressources identifiées,
populations recensées,
impôts prélevés.*



**EXPLOITATION
& CONTRÔLE**

Cette mécanique pose la question de la mémoire coloniale : comment raconter ces avancées sans occulter la violence, l'esclavage et l'appropriation qui les ont souvent accompagnées ?

Les Frontières Ultimes : Les Pôles et les Abysses



1911 - Le Pôle Sud. Roald Amundsen atteint le dernier grand objectif géographique terrestre. L'ère de l'exploration est marquée par la logistique extrême et les rivalités nationales.



1960 - La Fosse des Mariannes. Le bathyscaphe *Trieste* atteint le point le plus profond des océans. La science ouvre un nouvel imaginaire, l'exploration verticale.

La Nouvelle Carte est Numérique

Aujourd'hui, l'exploration et la cartographie sont l'affaire des satellites, du GPS et des GAFAM.

La carte est devenue une couche de données en temps réel, invisible mais omniprésente.



La question demeure: Qui contrôle cette cartographie numérique ?
Qui possède les données ? À quelle souveraineté obéissent-elles ?

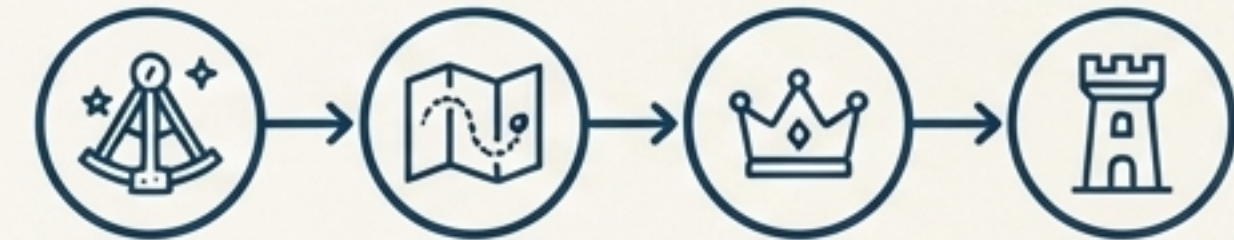
L'Exploration en Quatre Points Clés

Définir sans confondre



Distinguer exploration (savoir), découverte (perspective) et colonisation (pouvoir).

Le Mécanisme Central



Navigation → Mesure → Carte → Pouvoir

Un enchaînement : Navigation →
Mesure → Carte → Pouvoir.

Les Repères Incontournables



1492 (Ouverture Atlantique), **1522** (Mondialisation),
1761 (Précision scientifique).

Le Débat Essentiel



Le savoir géographique n'est jamais neutre ; il est un
instrument de puissance.

La Carte Inachevée



Les continents sont connus, les abysses sondées, les pôles atteints.
Mais l'exploration continue.

Les nouvelles cartes sont celles du code, du vivant, de l'espace.
Et les mêmes questions se posent encore et toujours :

Qui dessine ? Qui nomme ? Et pour qui ?